



REPUBLIKA HRVATSKA  
MINISTARSTVO OBRANE  
ZAGREB

KLASA: 020-01/09-01/8  
URBROJ: 512-01-09-6

Zagreb, 22. travnja 2009.

REPUBLIKA HRVATSKA  
61 - HRVATSKI SABOR  
ZAGREB, Trg Sv. Marka 6

|                         |           |       |
|-------------------------|-----------|-------|
| Primljeno: 30-04-2009   |           |       |
| Klasifikacijska oznaka: | Org. jed. |       |
| 020-12/09-18/100        | 65        |       |
| Uredžbeni broj:         | Pril.     | Vrij. |
| 512-09-03               | -         | -     |

HRVATSKI SABOR  
n/r predsjednika gospodina Luke Bebića

**PREDMET: Zastupničko pitanje Dragutina Lesara,  
- odgovor, dostavlja se**

VEZA: Vaš dopis od 19. ožujka 2009.,  
Klasa: 021-12/09-18/100, Ubroj: 65-09-02

Poštovani gospodine predsjedniče,

Nastavno na Vaš akt gornjih oznaka u prilogu dostavljamo odgovor na zastupničko pitanje koje je u skladu s člankom 185. Poslovnika Hrvatskog sabora postavio zastupnik u Hrvatskom saboru Dragutin Lesar u svezi kupnje brodova "FAC(M) HELSINKI" CLASS.

Ministarstvo obrane zaključilo je s finskom tvrtkom "Patria" Ugovor o kupnji dva broda klase FAC(M) HELSINKI, dodatne opreme i pričuvnih dijelova u ukupnom iznosu od 8.305.000 EUR. Do sada je plaćen iznos od 8.130.000 EUR, a iznos od 175.000 EUR bit će plaćen u prvoj polovici ove godine nakon isporuke preostale opreme za brodove.

U svezi nabave brodova Ministarstvo obrane pokrenulo je postupak nabave usluge dokovanja i prilagodbe brodova, broj: T.060102-08-100 uz primjenu članka 5. točke 1. Zakona o javnoj nabavi ("Narodne novine" broj 110/07) koji je realiziran u pregovaračkom postupku s tvrtkom NCP Remontno brodogradilište Šibenik.

Za ovakav postupak nabave usluge dokovanja i prilagodbe brodova odlučili smo se iz sljedećih sigurnosnih, tehničkih i financijskih razloga:

- mogućnosti sigurnog sidrenja specijaliziranog broda nositelja (m/v "Grietje") u Šibenskom zaljevu kojim su prevezeni brodovi "FAC(M) HELSINKI" i kontejneri s dodatnom opremom i pričuvnim dijelovima; zbog vrlo zahtjevnog i sigurnog iskrcaja s dvije sinhronizirane brodske dizalice bilo je nužno osigurati što mirnije mjesto iskrcaja bez vjetrova, valova i ljuljanja broda nositelja

- Luka Šibenik omogućavala je uplovljavanje i pristajanje broda nositelja i iskrcaj kontejnera i kolijevki na kojima su transportni brodovi

- tvrtka NCP Remontno brodogradilište Šibenik ima sinhro lift koji može podići ovakve brodove na postojećim transportnim kolijevkama; odabir drugog izvođača značio bi izradu novih kolijevki i poskupio bi i produljio proces; ostale tvrtke ne posjeduju sinhro lift

- djelatnici tvrtke NCP Remontno brodogradilište Šibenik posjeduju znanja i iskustvo s remontom brodova Hrvatske ratne mornarice tipa raketnih topovnjača koje su gotovo identične nabavljenim brodovima
- procijenjeno je da bi izbor drugog ponuđača povećao cijenu iskrcaja brodova i opreme, tegljenje do brodogradilišta kao i cijenu usluge dokovanja, obnove i prilagodbe.

Odabir ponuđača obavljen je na temelju prihvatljivih uvjeta postignutih u pregovorima, zadovoljenjem traženim taktičko-tehničkim zahtjevima te je 3. studenoga 2008. sklopljen Ugovor o izvršenju dokovanja i prilagodbi brodova s tvrtkom NCP Remontno brodogradilište Šibenik.

Ukupni troškovi nabave i prilagodbe brodova klase FAC(M) HELSINKI

| Red. br. | Vrsta troška   | Cijena u EUR      | Cijena u Kn          | Napomena            |
|----------|--|-------------------|----------------------|---------------------|
| 1.       | Cijena dva broda   | 5.600.000,00      | 40.544.000,00        | tečaj EUR-a 7,24 Kn |
| 2.       | Dodatna oprema i pričuvni dijelovi                         | 2.705.000,00      | 19.584.200,00        |                     |
| 3.       | Troškovi transporta, provizija uvoznika, carinski troškovi | 1.076.610,00      | 7.794.656,40         |                     |
| 4.       | PDV  | 1.867.223,00      | 13.518.694,52        |                     |
| 5.       | Troškovi obnove, dokovanja i prilagodbe brodova            |                   | 2.117.351,11         |                     |
|          | <b>UKUPNO</b>  | <b>11.248.833</b> | <b>83.558.902,03</b> |                     |

U 2009. godini za modernizaciju i doopremanje ovih brodova (ugradnja brodske klimatizacije, nabava pomoćnih čamaca, ugradnja radioopreme i sl.) planirano je 12.000.000,00 kn, a za redovito održavanje 1.500.000,00 kn.

S poštovanjem,



**Dostaviti:**

- Naslovu,
- pismohrani, ovdje.

**Na znanje:**

- Vladi Republike Hrvatske,
- Klasa: 022-03/0903/01, Urbroj: 5030110-09-4