

udnovati kljunaš

Blog

Posted by:

Objavljeno: 2008/1/3 14:48:52

Dan – dva prije Boži#a u gradu sam susreo dopisnika jedne naše redakcije iz Slovenije. Čovjek je izuzetno dobro informiran. Ima pregršt informacija i iz Zagreba ali i iz Ljubljane. Posebno je to bitno jer su susjedi iz dežele preuzeli predsjedanje EU. Od njega sam i saznao kako se jedan predsjednik hrvatske politi#e stranke požalio svom kolegi – predsjedniku sestrinske slovenske stranke da je pogriješio što nije složio predizbornu koaliciju kontra Sanadera. Pitao me taj poznanik što #e biti s ZERP-om (ili #udnovatim kljunašem, kako ga je nazvao Sanader u Saboru prilikom donošenje odluke 2003.). Odgovorih mu: ništa, odluka Sabora ostati #e formalno na snazi ali Hrvatska ne#e provoditi MJERE njegove primjene. Ne samo na #lanice EU nego i ostale zemlje jer za to nemamo ni zakonskih ni tehni#kih uvjeta.

Ovih dana ZERP je tema svih medija u Hrvatskoj. I na internetu mnogi se njime bave. Nakon što je odluka Sabora 1.1. stupila na snagu, sada je predmet prepucavanja pitanje je li Hrvatska u mogu#nosti nadzirati prostor ZERP-a. O tome sam sino# na HTV-u slušao poetska izlaganja Davorina Rudolfa i nekog predsjednika Ceha ribara Baranovi#a (?). Oni su ustvili da to nije problem i da suvereno možemo nadzirati taj ogroman morski pojas. Da, možemo ako u nadzor pošaljemo oba aviona i jedini brod koji može na pu#ini ostati bar petnaestak dana. Ili ako od Red bula posudimo balone.

Naravno da je klju# nadzora nad prostorom ZERP-a obalna straža. Kako u njegovoj ribolovnoj tako i u ekološkoj komponenti. Zato i jesmo u Saboru zagovarali da uporedo s Odlukom o proglašenju ZERP-a ide i zakon o osnivanju obalne straže. Sve je to trebalo biti u#injeno potkraj 2006. I tu po#inju problemi. Sanader zahtjeva da Obalna straža bude u sastavu MUP-a ili Lu#kih kapetanija a Predsjednik Republike da ona bude dio Ratne mornarice. O tome mogu osobno svjedo#iti nakon dva razgovora s Predsjednikom republike. Cijelu 2007. Sanader je potrošio na „usuglašavanje stavova“ da bi na posljednjoj sjednici prošlog saziva Sabora donijeli Zakon o obalnoj straži prema kojem je ona sastavni dio mornarice. Ako smo dakle donijeli Zakon o obalnoj straži, zašto s 1.1. Hrvatska nije spremna nadzirati prostor ZERP-a? Umjesto odgovora, pažljivo is#itajte priložene odredbe toga zakona.

Zakon o obalnoj straži Republike Hrvatske stupio je na snagu 1. studenog 2007. („Narodne novine“ br. 109/07.)

#lanak 42.

U roku od tri mjeseca od dana stupanja na snagu ovoga Zakona Vlada Republike Hrvatske utvrditi #e Prijedlog odluke o veli#ini, sastavu i mobilizacijskom razvoju Oružanih snaga s Obalnom stražom u Hrvatskoj ratnoj mornarici i predložiti Predsjedniku Republike Hrvatske ustroj Obalne straže (#lanak 3. stavak 2.).

#lanak 43.

U roku od tri mjeseca od dana stupanja na snagu ovoga Zakona Vlada Republike Hrvatske donijet

će:

- Uredbu o standardima koje moraju zadovoljavati plovila Obalne straže i plovila koja sudjeluju u provedbi planova područnih jedinica koordinacije (članak 13. stavak 1.),
- Uredbu o organizaciji i načinu rada Središnje koordinacije, Stručnog tijela i područnih jedinica koordinacije tijela nadležnih za nadzor i zaštitu prava i interesa Republike Hrvatske na moru (članak 13. stavak 2.).

Članak 44.

U roku od šest mjeseci od dana stupanja na snagu ovoga Zakona ministar obrane donijet će:

- Pravilnik o unutarnjem redu Obalne straže (članak 3. stavak 3.),
- Pravilnik o zastavi Obalne straže, službenom znaku, službenoj iskaznici i službenim odorama pripadnika Obalne straže (članak 4. stavak 5.),
- Pravilnik o načinu stjecanja statusa ovlaštene osobe Obalne straže (članak 5. stavak 4.),
- Odluku o brodovima, zrakoplovima i drugim sredstvima koja ulaze u sastav Obalne straže (članak 13. stavak 3.).

Članak 45.

U roku od šest mjeseci od dana stupanja na snagu ovoga Zakona ministar obrane donijet će:

1. uz suglasnost ministra nadležnog za unutarnje poslove, ministra nadležnog za pomorstvo i ministra nadležnog za vanjske poslove:

- Pravilnik o međusobnoj suradnji nadležnih ministarstava i suradnji s međunarodnim institucijama (članak 25. stavak 3.),

2. uz suglasnost ministra nadležnog za unutarnje poslove i ministra nadležnog za pomorstvo:

- Pravilnik o primjeni mjera i sredstava prisile, zaustavljanju i pregledu sumnjivog plovila, uzapljenu plovila, privremenom zadržavanju osoba, službenim evidencijama i drugim radnjama potrebnima za pokretanje postupka protiv prekršitelja propisa (članak 23. stavak 2.),

3. uz suglasnost ministra nadležnog za pomorstvo:

- Pravilnik o načinu suradnje i razmjene informacija Obalne straže i drugih tijela nadležnih za sigurnost plovidbe te ovlastima i postupku nadzora nad provedbom propisa o sigurnosti plovidbe (članak 32. stavak 3.),

- Pravilnik o načinu suradnje ovlaštenih osoba Obalne straže i tijela nadležnih za traganje i spašavanje na moru te način razmjene informacija potrebnih za njihovo učinkovito i usklađeno djelovanje (članak 34. stavak 2.),

4. uz suglasnost ministra nadležnog za unutarnje poslove:

- Pravilnik o načinu suradnje ovlaštenih osoba Obalne straže i Državne uprave za zaštitu i spašavanje te način razmjene informacija potrebnih za njihovo učinkovito i usklađeno djelovanje (članak 35. stavak 3.),

5. uz suglasnost ministra nadležnog za pomorstvo:

- Pravilnik o suradnji Obalne straže s tijelima nadležnima za nadzor iznenadnog oneiščenja na moru (članak 39.),

6. uz suglasnost ministra nadležnog za gospodarstvo:

- Pravilnik o suradnji Obalne straže s tijelima nadležnima za nadzor eksploatacije mineralnih sirovina, nafte i prirodnog plina (članak 39.),

7. uz suglasnost ministra nadležnog za znanost:

- Pravilnik o suradnji Obalne straže s tijelima nadležnima za nadzor znanstvenih istraživanja na moru (članak 39.),

8. uz suglasnost ministra nadležnog za kulturu i zaštitu prirode:

- Pravilnik o suradnji Obalne straže s tijelima nadležnima za zaštitu kulturnih dobara na moru, morskom dnu i podmorju (članak 39.),

9. uz suglasnost ministra nadležnog za zaštitu okoliša:

– Pravilnik o suradnji Obalne straže s tijelima nadležnima za zaštitu okoliša (članak 39.), 10. uz suglasnost ministra nadležnog za morsko ribarstvo:

– Pravilnik o suradnji Obalne straže s tijelima nadležnima za morsko ribarstvo (članak 40. stavak 2.).

Članak 46.

Danom stupanja na snagu Uredbe iz članak 43. podstavka 2. ovoga Zakona prestaje važiti Odluka Vlade Republike Hrvatske o osnivanju Koordinacije Vlade Republike Hrvatske za usklađivanje obavljanja poslova nadzora i zaštite unutrašnjih morskih voda, teritorijalnog mora i zaštitećenog ekološko-ribolovnog pojasa Republike Hrvatske od 27. kolovoza 2004., klasa: 022-03/04-02/33, urbroj:5030109-04-1.

Članak 47.

U roku od šest mjeseci od dana stupanja na snagu ovoga Zakona nadležna državna tijela uskladit će propise koji se odnose na provedbu nadzora i zaštite prava i interesa Republike Hrvatske na moru s odredbama ovoga Zakona.

Dakle, ako SVI provedbeni podzakonski akti budu donijeti na vrijeme (a to bi bio presedan otkako postoji samostalna Hrvatska) Obalna straža može početo djelovati u svibnju mjesecu. Naravno pod uvjetom da ima brodovlje i radarski sustav. A oni se mogu naručiti nakon donošenja Uredbe iz članak 43. Zakona. A isporuka? Do kraja 2008. ili početkom 2009. Do tada odgovornima sugeriram da prostor ZERP-a nadgledamo skuterima i Red bull balonima. Pod zapovjedništvom Ivica Kirina. A oznake Obalne straže mogla bi biti glava vepra oko koje bi pisalo „Kuda idu divlje svinje“.