

Me imurje - crna rupa Hrvatskih željeznica

Blog

Posted by:

Objavljeno: 2008/3/5 11:48:01

Prošli tjedan u Saboru smo raspravili i (na žalost) izglasali Nacionalni program željezničke infrastrukture za razdoblje 2008. – 2012. godine. Radi se o programu kojega je Vlada predstavila Saboru a koji najkraće programira ulaganje oko 7 milijardi kuna u slijedećih 5 godina, u modernizaciju i izgradnju novih pruga u Republici Hrvatskoj.

Kako su u tom programu prošle naše mećimurske „štreke“? Jadno! Sanacija nasipa na pruzi akovec – Kotoriba u dužini 4 km, vrijednosti 4 milijuna kuna u 2011. godini jedina je investicija HŽ-a u Mećimurju, u slijedećih 5 godina.

Sjećam se svojeg prvog putovanja „cugom“ do Zagreba, ranih šezdesetih. Parnja je tada trebalo oko 4 sata od akovca do Zagreba. Danas, uz svu modernizaciju, vlaku od akovca, preko Varaždina i Zaboka, do Zagreba treba 3,5 sata. Nije problem u lokomotivi nego u pruzi. Ograničenje brzine na toj pruzi je 60 km/h, a na nekim dionicama i 40 km/h. Namjeravaju li Hrvatske željeznice obnoviti tu najstariju prugu u Hrvatskoj? Ne! Ona polako, ali sigurno, od nekada važnog međunarodnog značaja postaje regionalna pruga a očitaj joj je u bližoj budućnosti namijenjena sudbina lokalne pruge.

Doduše dionica Zaprešić – Zabok je u prioritetu obnove. Ali obnova staje kod Zaboka. A svojevrsna „crna rupa“ na toj pruzi je upravo dionica Zabok – Varaždin.

Iz programa se može isčitati i namjera HŽ-a da ubuduće promet s te pruge preusmjere na prugu akovec – Varaždin – Koprivnica – Zagreb. Evo citata iz programa:

„U skladu s dosadašnjim planovima i prioritetima, ulaganjima u slijedećih dvadesetak godina potrebno je ostvariti slijedeće:

(3) U sklopu izgradnje i dogradnje željezničke infrastrukture na željeznim prugama od

regionalnog značaja za promet:

- rekonstruirati postojeću prugu i dograditi drugi kolosijek na pružnoj dionici Koprivnica – Varaždin – akovec.“

Možda bi se ta alternativa mogla i prihvatiti da ne postoji jedan drugi problem. Za sada na dionici akovec – Varaždin – Koprivnica – Zagreb prometuje dnevno samo jedan vlak. I to samo radnim danom. Iz akovca polazi u 05:49 a iz Zagreba za akovec u 16:28. Putnici koji žele nastaviti putovanje do Kotoribe, u akovcu moraju čekati oko 45 minuta da bi uhvatili drugu vezu. Vjerojatno je zato sve manje putnika koji koriste usluge naših željeznica. A mali broj putnika vremenom postaje argument za proglašenje nerentabilnosti.

Sve u svemu ni do 2012. godine ne možemo se nadati bržoj, udobnijoj i kvalitetnijoj željezničkoj putničkoj vezi Međimurja s metropolom.