

Gospođa Kosor, objavite ugovor o prodaji INE

Blog

Posted by:

Objavljeno: 2009/8/20 15:50:36

„Ne zna se kada, ali se očekuje da INA plati porezni dug od oko milijardu kuna. Mađari su na odmoru pa Šuker nema koga zamoliti da se taj dug plati.“ (nedjelja, srpanj 26, 2009
Hrvatska nije u financijskom kolapsu. Zapravo, mi smo korak dalje.)

Ne zna se kada, ali se očekuje da INA plati porezni dug od oko milijardu kuna. Mađari su na odmoru pa Šuker nema koga zamoliti da se taj dug plati.“ (nedjelja, srpanj 26, 2009
Hrvatska nije u financijskom kolapsu. Zapravo, mi smo korak dalje.)

Tim sam riješima krajem srpnja prokomentirao podatak da INA državi duguje milijardu kuna.

Na sjednici Sabora ministru Šukeru sam postavio i pitanje jeli taj podatak točan. Umjesto odgovora dobio sam mrki pogled.

Jučer čuh vijest da je gospođa Kosor nezadovoljna izostankom „socijalne osjetljivosti“ INE , da je od odgovornih tražila vraćanje cijena naftinih derivata na one prije poskupljenja. Mediji ne prenose ali za divno čudo i ne komentiraju činjenicu da je Kosoričin podpredsjednik Polančec za nove cijene derivata znao dva dana prije. Mora to znati po službenoj dužnosti jer INA ministarsvo izvještava o novim cijenama prilikom svakog povećanja-smanjenja. Koja radi, navodno po formuli koju je utvrdilo ministarstvo na čelu s Polančecom.

Danas pak sam pročitao da INA Hrvatskoj duguje ne milijardu nego dvije milijarde kuna s naslova trošarina i carina. To je 1,66% godišnjeg proračuna Hrvatske.

Objavljen je i podatak da INA duguje državnim poduzećima milijardu i 168 milijuna kuna a državna poduzeća INI milijardu i 142 milijuna. Mediji prenose „odlučnost“ vlade da će INI, ukoliko ne plati dug, plijeniti imovinu!

S druge pak strane, prema neprovjerenoj informaciji INA je objavila da je za prvo polugodište otvorila dobit u iznosu od 560 milijuna kuna!?

Sada slijede pitanja na koja bi morala odgovoriti premijerka:

1. Zašto od strane kompanije, a INA jeste strana kompanija, traži više „socijalne osjetljivosti“ od one koju je pokazala vlada uvođenjem hdzarine na plaće i mirovine i povećanjem PDV-a za 4,5%?
2. Zašto na nove cijene derivata nije reagirala prije nego ih je INA objavila? Ili je istina da joj je tu informaciju Polančec zatajio?
3. Zašto potraživanje države od INE ne pretvorite u vlasnički udio i time INU ponovno stavite pod nadzor Hrvatske?
4. Dali su dugovanja državnih poduzeća, ne samo ovih 1,142 mld kuna koja duguju INI, uračunata u državni deficit?
5. Jeli istina da je Vlada izdala državno jamstvo INI za kreditno zaduženje za pokrivanje gubitaka u poslovanju u prvom tromjesječju?
6. Koje sankcije namjerava poduzeti protiv članova vlade koji sjede i u nadzornim odborima državnih gubitaša?

I na kraju, postavljam pitanje koje mi je danas prosljedio èitatelj moga bloga Vedran:

“Postovani gospodine Lesar ! IMAM za vas jedan dobar prijedlog kao nezavisnom zastupniku. Interesira me kako nikad niko u Hrvatskoj nikome nije postavio pitanje kojim to èudom velike svjetske naftne kompanije nisu zainteresirane za otvaranje benzinskih postaja u Hr... jeli to monopol...mafija... trazenje velike love i privatne djepove...ale... ako pogledate zemlje koje su nedavno usle u EU..to shell...aral..bp na svakom koraku.. Pozdrav iz Splita.“

Doista, zašto u Hrvatsku nije doša Shell, BP, Aral ...?

I jo nešto. Kako to da nakon objave podatka o dugu INE državi nije pala vrijednost dionica INE na burzi?

A da gospođa premijerka ipak objavi ugovor o prodaji INE?